

Kuidas vähendada Rassiipoolset nõokimisvõimalust Soome lahel

Just äsja vehkis meisesuunas rusikatega **Rassia/Kreml** et ega ikka ei sõida ükski laev tema vetest läbi, olgu selleks varasem kokkulepetee (*pre-agreed maritime route*) või mitte. Sest russid lausa põevad lõppematut väiklast viha meie vastu (oleme ehk ullemadki kui ahholiid) ega pea pühaks ühtki kokkulepet mis talle endale kasu või vähemalt meile kahju ei too. Viimasest me seekord siiski pääsime.

Jutt **Libeeria** lipuallsõitvast ellenite tankrist **Green Admire** mis sõitis **Sillamäe** sadamast lahkudes läbi **Rassia** rannikuväe ent enne sõidurajale jõudmist peeti **Kreml** poolt kinni ning sunniti paariks päevaks **Suursaare**lla ankrusse jääma. Et laev liikund ohtlikul alal (*danger zone*, mida laevatee **Väiksäst Tütarsaarest** läänäs kaardil küll ei kinnita). Kuigi mingi salastatud relvadekatsetus võis sääl küll toimuda.

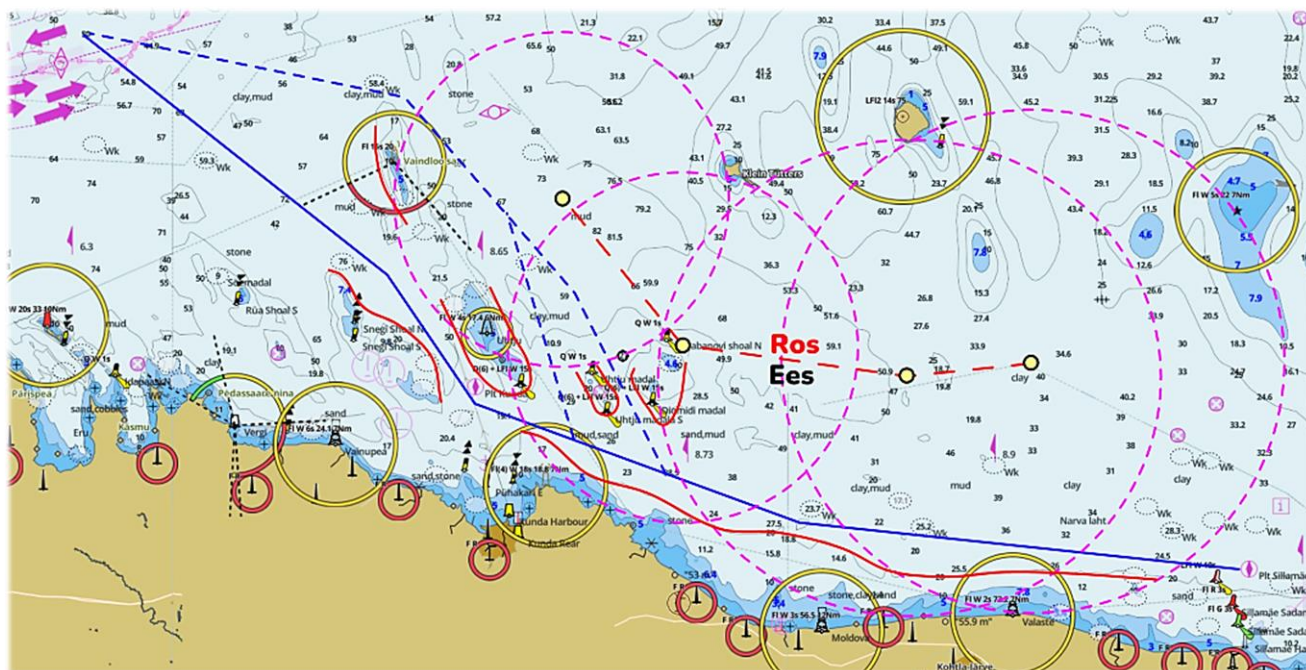
Umbes ööpäävane seisak võis aga mõnikümmend tuhat eurot kahju ikkagi tekitada. Süüdi jääb igaljuhul laev sest vormiliselt kapten ei kuuletund algul **Kremlile**. Teabest jooksis kindlasti läbi ka vastik **Eestonia**.

Green Admire onn uus laev, vettelastud 2022a, kandevõime 114377, süvis lahkumisel 14,4. **Ahvramaksid** ongi suurimad mis **Sillamäe** vastuvõtab. Mida võis **Kreml** säält veel tuhnidatahtma? Tean kogemustest et 15a ja vanematel laevadel tulevad esile eriliiki vead: ei uuendatta tuletõrjevahendeid ja parvi, tõrguvad päästapaadid ja palju pisiasju koos paberite aegumise ja mittekohase täitmisega. Paaditõttu peeti kord meidki **Vilagarssiis** ööpääva kinni. Kogend ülevaatajad juba teavad taoliste laevade nõrku kohti. **Green Admire** kui uue laevapuhul seda vaevalt oli aga eks rusikaid tuli näidata mis tahes muulpõhjusel. Ehk mälatab mõni kuidas **Kreml** lasi 18a tagasi põhja meie kava luua liin **Kotkaga**?

Meie mereliikluse korraldajad olid juba aastaid ettepanud et **Sillamäest** läändalahkuvad laevad peaks läbima ainult **Eesti NSV** vesi aga maarottidest ametnikud arvavad ikka end pareminiteadvat. Ehki pärast neist mitte ükski oma naha ja karvadega ei vastuta. Oli kuulda vastuväitaid et see olevat palju ohtlikum kui ökva läbi **Rassia** vete. Tege-likult on tõesti tülilikam ent mitte niivõrd et kohe appikisama'akata ja valge lipp ülestõmmata.

Merekaartijälgides tuleks pärast **Sillamäe** lootsi lahkumist võtta kurss **Kunda** lootsikohale, säält juba sügavamad vettkasutades sõita läändaminevale sõidurajale. Kuna aga teel **Kunda** lootsikohani on paar madalamat kohta, oleks arukam/kindlam sõita lootsiga sinnani. See käiks laevadekohta mille süvis 10...12m või enam. Lootsiteenis-tus toob sisse ka raha ning mis saab meil sellevastu olla.

Varuvõimalusena võib kasutada ka veeala **Uhtju** madalast idas või läänäs (sinised katkendjooned), sääl juba kindlasti lootsiga.



Tähistasin kaardil ka mereõiguslikud võrdkauguslikud piiripunktid (lillad ringjooned, punane katkendjoon ja kollased ringid kui keskpunktid; meil kasutatakse küll seda põhimõtet pisut moonutavaid 12-miiliseid tugijooni), samuti

punase pidevjoonega ohtliku mereala piirid, nõnna tähistasime taolisi alu oma kaartidel et sügavusi taga'ajamatta kohe silma'akkaks. Pole ullu, mõni millimeeter kaardil tähendab merel mitut kaabeltaud või ka miili. Merised kaugused petavad maaka kergesti ära.

Sügavused on seejuures piisavad, mõne kuni mõnekümne meetrise varuga. Täna need mõõtmised on piisavalt täpsad, meil ei häiri neid ka looded. Et [Sillamäe](#) sadamas võetakse vastu laevu 275×56×15,2 (pikkus, laius, süvis), peab ka laevatee olema mõnemeetrise varuga.

Mingit peent nikerdamist seejuures pole. Vabalt saab kohtamäärata ka lähedaste saarte, mandri ja meremärkide järgi. Kui keps jupsibki, saab usaldada radarit, kajaloodi ja oma silmi/prille. Need mõned pöörded 3...4 tunnijooksul on kogend tüürimehele nohu, kapten saab tänapäeval kurssijälgida oma kajutistki.

[Kremlile](#) jääks üle vaid ambaidkiristada sest temavallutatud tütersaared koos [Lubjankaga](#) põlataks oopis ära.

Taas tuleb tõdeda et vaja on tegijaid. Keda meil aga pole.

Enn Oja
isemõtleja
20.05.2025.
JP 2460816